



MERCURY
Outboards



DONDE MERECE LA PENA

LA RECOMPENSA A UN TRABAJO DURO Y A MADRUGONES CONSTANTES ES DISFRUTAR DE UN MARAVILLOSO DÍA EN TU EMBARCACIÓN. PORQUE ESE ES EL TIEMPO QUE CUENTA Y QUE MERECE LA PENA. POR ESO ES IMPORTANTE SABER QUE TIENES MÁS QUE UN MOTOR TRAS DE TI. DISPONES DE UNA EMPRESA ENTERA DEDICADA A HACER QUE TU VIDA EN EL AGUA SEA TODO LO QUE TÚ QUIERAS QUE SEA. DENTRO Y FUERA DEL AGUA.

BIENVENIDO A MERCURY®

VERADO 350 cv- - - - -	4
VERADO 175 - 300 cv- - - - -	8
JOYSTICK PILOTING - - - - -	10
PRO FOURSTROKE 200 - 250 - 300 cv - - - - -	12
FOURSTROKE 150 cv - - - - -	14
FOURSTROKE 80 - 115 cv - 80 JET - - - - -	16
COMMAND THRUST FOURSTROKE 115 cv - - - - -	18
FOURSTROKE PRO XS 115 cv - - - - -	20
FOURSTROKE 40 - 60 cv - - - - -	22
FOURSTROKE 25 - 30 cv - - - - -	24
FOURSTROKE 15 - 20 cv - - - - -	26
FOURSTROKE 8 - 9.9 cv- - - - -	28
FOURSTROKE 2.5 - 6 cv - - - - -	30
OPTIMAX 150 - 200 - 225 - 250 cv - - - - -	32
HÉLICES MERCURY - - - - -	34
MERCURY SMARTCRAFT - TECNOLOGÍA INTEGRADA	36
ACEITES & LUBRICANTES - - - - -	38
RED DE SERVICIOS - - - - -	40
GARANTÍA Y VENTAJAS - - - - -	41
ESPECIFICACIONES- - - - -	42



Blanco y negro

*Mercury Marine ofrece el Verado 350 en varios colores. Además de nuestro negro estándar Phantom Black, el motor también puede pedirse en dos tonos de blanco (**Cold Fusion o Warm Fusion**) para combinar con cualquier diseño y estilo de embarcación.*



SISTEMAS AVANZADOS DE PINTURA

La pintura de Mercury se ha diseñado y fabricado de forma exclusiva para el entorno marino. La pintura Mercury ofrece una adhesión excelente a polímeros y metales, incluso cuando hay varias capas. Gracias a una aplicación manual y mecánica combinada se consigue un acabado excepcional. Asimismo, las capas de base y terminación ofrecen un acabado duradero incluso en las condiciones marinas más agresivas.

RESISTENCIA PROBADA

Mercury ha diseñado y probado sus pinturas "Cold Fusion White" y "Warm Fusion White" para una durabilidad superior. Las rigurosas pruebas realizadas en el laboratorio de Mercury son el resultado de 75 años de experiencia en la industria marina mundial. Una vez comprobada la durabilidad a largo plazo en el laboratorio, se realizan pruebas de resistencia al aire libre en el Environmental Test Centre de Mercury Marine en Florida.



350 cv VERADO®

Potencia máxima de la fuente más fiable

Con la incorporación del Mercury Verado 350 cv en 2015, nuestra familia de motores Mercury Verado Supercharged sigue liderando el mercado de propulsión fueraborda de gran potencia. Mercury Verado ha sido el primer motor fueraborda de 4 tiempos del sector en ofrecer un arranque y una potencia a medio régimen excelentes de forma suave, silenciosa y con gran economía de combustible. Asimismo, el Verado 350 ofrece la aceleración y velocidad punta más rápidas del mercado combinadas con un fácil mantenimiento y una gran durabilidad.

Más tiempo en el agua después de cada repostaje

Fabricado con el diseño más eficiente, el Mercury 350 Verado ofrece una economía de combustible de hasta un 5-10% mayor que los fueraborda de la competencia, lo que puede traducirse en una autonomía adicional de 130 kilómetros por repostaje y con un gasto menor.

Entrada de aire frío

El Mercury Verado 350 puede respirar. El sistema de admisión de aire frío está diseñado para capturar el aire fresco del exterior y traspasarlo directa y eficazmente al sobrealimentador.

La dirección de aire más directo y con mayor flujo es un diseño más eficaz que crea menos turbulencias. El exclusivo diseño en forma de laberinto de la carcasa superior mantiene el bloque del motor seco.

Guías de sujeción de la caña

Más potencia significa conducir a mayor velocidad lo que, además de ser muy emocionante, requiere un mayor control de la embarcación.

Las exclusivas guías de sujeción de la caña proporcionan al Mercury Verado 350 un mejor control a velocidades altas, lo que significa mayor confianza en situaciones complejas.

Ventilación en la tapa del volante

El Mercury Verado 350 cuenta con un sistema de ventilación en la tapa del motor que permite disipar el calor de forma sencilla. Las temperaturas de funcionamiento más bajas ayudan a mejorar la eficiencia y durabilidad del motor y la de sus componentes.





El exclusivo sistema de carga de ralentí de Mercury incrementa las rpm a baja velocidad cuando el voltaje de la batería es demasiado bajo.



Los engranajes se mecanizan en Mercury Marine garantizando el mayor nivel de calidad y durabilidad.



Ligero/diseño compacto

Con un poco más de 300 kg, el Mercury Verado 350 es 43 kg más ligero que sus competidores, y su diseño compacto ofrece mayor visibilidad y un acceso al agua más sencillo.



Tren de válvulas libre de mantenimiento

Gracias a la tecnología del tren de válvulas "Lash for Life", disponible exclusivamente en los motores Verado de Mercury, nunca tendrás que realizar mantenimientos caros en tu motor. A diferencia de otros cuatro tiempos, estos motores no necesitan mantenimiento.



Sistema de lavado agua dulce

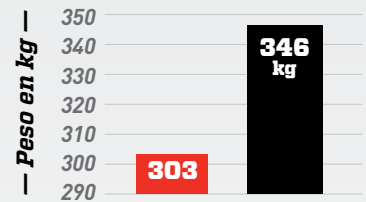
El sistema de lavado de fácil acceso permite endulzar el motor desde dentro o fuera de la embarcación. Está diseñado para evitar que la manguera se retuerza, y la tapa está asegurada al motor para mayor comodidad.



Sobrealimentador con sistema de refrigeración por agua

El intuitivo diseño del Mercury Verado 350 accede al sistema de refrigeración del motor para enfriar el sobrealimentador y reducir el esfuerzo necesario para comprimir aire, aumentando así su eficiencia y durabilidad.

350 cv comparación de peso



El peso en seco corresponde al modelo más ligero. Los pesos comparativos hacen referencia a los motores sin aceite, sin hélice y sin sistema de dirección.



Equipado con control de golpes

Gracias al sistema de control de golpes mejorado de Mercury Marine, el Mercury Verado 350 detecta las vibraciones causadas por los golpes del motor. El sistema de gestión del motor utiliza esta señal para modificar el ciclo de arranque y evitar un fallo del motor durante la fase de explosión.



(Consultar la página 41 para condiciones y limitaciones)

175 - 300 cv
VERADO®

Experiencia de navegación sin rival

Si tu motor fueraborda pudiese ser como tú quisieras, ¿cómo lo diseñarías? Los ingenieros de Mercury han escuchado a propietarios como tú y han convertido sus deseos en un producto revolucionario. Verado, el único motor fueraborda con turbocompresor en el mercado hoy en día. Con una fiabilidad probada, una conducción suave y un funcionamiento superior, el Mercury Verado de 4 tiempos es el sistema de propulsión más sofisticado en el agua.

El suave sonido del silencio

El motor Mercury Verado con turbocompresor no sólo es silencioso, sino que tampoco se siente. El diseño de los cilindros en línea es más equilibrado y tiene un funcionamiento más suave que el tradicional bloque en V. Sección Media Avanzada en los modelos de 6 cilindros utiliza un sistema de silentblocks único que aísla el bloque motor para eliminar virtualmente las vibraciones.

Fabricados para largas distancias

Calidad y fiabilidad que vienen de serie. Por eso los Verado utilizan por ejemplo un tornillo largo, el cual atraviesa el bloque del motor y la culata por completo, manteniendo el bloque motor en un estado constante de compresión y fiabilidad mejorada, eliminando los efectos de la expansión y la contracción. Además, el exclusivo Enfriador de Aceite Integrado de Mercury mejora la durabilidad a largo plazo manteniendo la temperatura adecuada del aceite y reduciendo su dilución.

Engranados de forma correcta

Mercury Verado ofrece cajas de engranaje de múltiples usos, ya sea para instalaciones de motor simples o múltiples, navegación costera o tipo offshore. Con más de 75 años de experiencia fabricando sistemas de propulsión marina, sabemos lo que mejor funciona.





Experiencia de conducción

Con la tecnología Shadow de Mercury los problemas de funcionamiento con mandos múltiples no existen. Únicamente dos palancas de mando controlan los diferentes motores instalados. Además, el modo Shadow está disponible para instalaciones triples y cuádruples y para instalaciones con doble puente.



Funcionamiento de bajo coste

El tren de válvulas de Verado no necesita mantenimiento durante la vida del motor.



Protección anticorrosión

La combinación de una aleación baja en cobre, el proceso de pintura de MercFusion y el Salt Shield proporcionan la mejor protección anticorrosión de la industria, sin importar las condiciones del agua.



El más suave y silencioso

El equilibrado motor de 6 cilindros en línea en modelos 225-350 cv incluye una Sección Media Avanzada (AMS) con soportes al perímetro que elimina de forma virtual las vibraciones en la embarcación.



Potencia

El impulso instantáneo que proporciona el sistema de turbocompresor refrigerado ofrece una tremenda arrancada, una aceleración incomparable a medio régimen y una velocidad sin igual.



Celdas con mecanizado robotizado garantizan una calidad y precisión consistente.



Un equipamiento ergonómico en el ensamblaje permite a los técnicos de Verado centrarse en el detalle, motor tras motor, a lo largo de todo el turno de trabajo.



Además de las pruebas sobre componentes realizados a lo largo de la cadena de montaje, cada Verado se pone en marcha y se prueba antes de ser embalado.



Eficiencia

Verado proporciona la mejor economía de combustible en su clase.



(Consultar la página 41 para condiciones y limitaciones)

Próxima generación del sistema Joystick Piloting

Pocas innovaciones tecnológicas han aportado más confianza, a la hora de atracar una embarcación o maniobrar a baja velocidad en puerto, que el sistema Joystick Piloting de Mercury, el cual proporciona un control en la dirección y en la propulsión de tu embarcación de 360 grados. Mercury Marine lanzará durante el año 2017 la siguiente generación del sistema de pilotaje por Joystick para los motores fueraborda Verado.

El equipo de ingenieros de Mercury ha realizado una serie de mejoras evolutivas en el sistema Joystick Piloting, que es parte de la tecnología digital SmartCraft. Estas mejoras te situarán en un nivel de conducción y disfrute totalmente nuevo.



JOYSTICK PILOTING

Características principales

- Nuevo estilo contemporáneo
- Sistema de precisión de pilotaje integrado que hace todavía más intuitivo el uso del Joystick
- Nuevo indicador del Joystick que muestra el uso del modo ruta, rumbo y Skyhook e indica cómo cambiar el rumbo con incrementos de 1 a 10 grados
- Nuevo anillo de luz LED que cambia de color para indicar el modo de operación del Joystick
- Sistema de dirección electrónica que ofrece al usuario unos datos más intuitivos en relación a la velocidad de la embarcación, ángulo de dirección, ritmo del giro del volante y aceleración
- Un empuje mejorado en la marcha atrás de los motores Verado proporciona incluso mayor control en el sistema de pilotaje por Joystick para aplicaciones fueraborda





Características estándar

FUNCIONALIDAD DEL JOYSTICK

- Se mueve hacia los lados y en ángulo
- Rota sobre su propio eje con un simple giro del joystick
- Es intuitivo y te ofrece un control proporcional de la aceleración y la velocidad
- Control del modo atraque mejorado
- Mantiene un régimen bajo de velocidad de forma prolongada, ideal para la limitación de velocidad en los puertos
- Fija el trim de los motores automáticamente a un nivel opcional en cuanto se activa el joystick

SEGURO, FIABLE Y RESISTENTE

- Sistema Engine Guardian para mayor protección y tranquilidad
- Basado en los diseños probados Axis® y Zeus®

OPCIONES DE MOTOR ADMITE HASTA UN MONTAJE CUÁDRUPLE

- Verado® 250 cv
- Verado® 300 cv

CARACTERÍSTICAS ADICIONALES

- DTS
- SmartCraft
- Compatible con doble puente

Características premium



VesselView 502



VesselView 702

VESSELVIEW®*

Controla y accede a todos los sistemas de tu embarcación desde una posición central, o activa la opción de Cruise Control.

*El sistema de pilotaje con joystick está disponible con Vessel View 502 y Vessel View 702

PILOTO AUTOMÁTICO

Establece tu travesía y activa el sistema de secuencia de Waypoints. El sistema de pilotaje por Joystick te guiará a tu destino final, punto a punto.

MANTENIMIENTO RUMBO

El sistema de control utiliza un compás electrónico integrado para mantener el rumbo de tu embarcación.

Desde el joystick se pueden hacer ajustes en el rumbo de 1 grado, y desde la botonera de control se pueden hacer ajustes de 10 grados.



200 - 250 - 300 cv PRO FOURSTROKE

RÁPIDO Y FIABLE

Accede a la herencia de Mercury Marine en motores de competición con los motores Verado Pro FourStroke. Estos motores proporcionan la arrancada, aceleración a medio régimen y velocidad máxima que desearía cualquier pescador de competición o aficionado deportivo.

Rendimiento y experiencia de conducción

El motor Verado con compresor te saca a planeo de forma inmediata y proporciona una velocidad máxima sensacional, mientras que el Cambio y la Aceleración Digital (DTS) y la Dirección Asistida aseguran un pleno confort a los mandos. La tecnología SmartCraft proporciona información vital sobre el motor y la embarcación.



Funcionamiento de bajo coste

El tren de válvulas de Verado no necesita mantenimiento durante la vida del motor.



Planeo y potencia

El impulso instantáneo que proporciona el sistema de turbocompresor refrigerado saca a planeo el barco de forma rápida, incluso con mucha carga, y ofrece una inigualable aceleración a medio régimen.



Suave y silencioso

Nuestra Sección Media Avanzada (AMS) con silentblocks al perímetro mantiene tu navegación silenciosa y sin vibraciones, ideal para acercarse sigilosamente al banco de peces o navegar en placentero crucero.





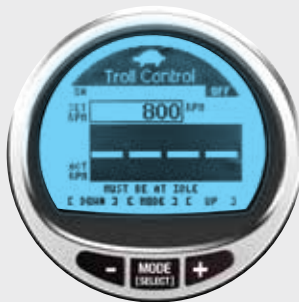
Todos los motores fueraborda son probados exhaustivamente en el laboratorio de ingeniería donde los técnicos supervisan todos los signos vitales del motor y su rendimiento.



Muestras de componentes provenientes de la línea de montaje son evaluados para verificar la conformidad con su diseño original.



La fundición a presión con espuma, exclusiva de Mercury, produce una fundición más intrincada que requiere un menor número de elementos de fijación para conseguir un menor peso y mayor fiabilidad.



Ahorro de combustible

El MercMonitor ECO-Screen controla de forma constante el trim, la velocidad y el consumo de combustible para obtener las condiciones más óptimas de consumo a través de fáciles lecturas.



“Obtenemos lo mejor de lo mejor gracias a las pruebas más exigentes.”

Rick Roth
Ingeniero de pruebas



(Consultar la página 441 para condiciones y limitaciones)



150 cv FOURSTROKE

Excediendo los límites de la fiabilidad

El objetivo de nuestros ingenieros era diseñar y fabricar el motor fueraborda de 150 cv 4 tiempos más fiable del mercado. Para conseguirlo, empezaron con un resistente bloque de 3.0L capaz de producir más de 250 cv y lo adaptaron para que simplemente ofreciese 150 cv. De esta forma incrementaron sorprendentemente la durabilidad del bloque motor a largo plazo. Si a un motor de esta cilindrada le añades una resistente caja de cambios y aproximadamente 10.000 horas de pruebas e ingeniería, todo ello respaldado con la garantía limitada de 5 años líder en el mercado, comprenderás porqué consideramos que el resultado de los ingenieros es misión cumplida.

Perfecto para remotorizaciones

El diseño ligero y compacto del motor Mercury 150 cv 4 tiempos permite su instalación en espejos de popa ajustados. Cada kilo de menos es una ventaja a la hora de transportar embarcaciones en un remolque. El 150 cv 4 tiempos es también lo suficientemente flexible para una dirección mecánica o hidráulica, o un sistema de control de cables mecánico, y dispone de una gran cantidad de instrumentación complementaria.

Sin estrés

Trabaja menos con mejor resultado, suena bien ¿verdad? Esa es la clave del motor fueraborda 4 tiempos de 150 cv. Con una cilindrada de 3.0L, este motor de 4 cilindros con un solo árbol de levas en cabeza trabaja menos para producir mayor par y potencia, lo que resulta en una durabilidad excepcional y mayor tranquilidad.

Menos tiempo en el taller

El 150 cv de 4 tiempos tiene buena presencia con o sin la carcasa, y además dispone de un sistema de fácil acceso al motor para llevar a cabo su mantenimiento básico. Añadiendo el sistema antiderrame de aceite, el sencillo acceso al filtro de combustible y el tren de válvulas sin mantenimiento, dispondrás de uno de los motores fueraborda más fáciles de mantener del mercado.

Potencia ligera

Normalmente, cuanto mayor es la cilindrada mayor es el peso del motor. En el caso del Mercury 150 cv es todo lo contrario. Se trata del motor más ligero de su clase, es el 150 cv de 4 tiempos perfecto para remotorizaciones y montajes en nuevas embarcaciones.





Rendimiento, fiabilidad y eficiencia

Desarrollar 150 cv de potencia es sencillo con este motor 3.0-litros, 4 cilindros y un solo tren de válvulas en motor. Su generosa cilindrada proporciona potencia a raudales sin romper a sudar. Obtienes una excepcional durabilidad y tranquilidad a largo plazo.



En la hélice está el rendimiento

La hélice Enertia® de Mercury es el complemento perfecto para el motor 150 cv 4 tiempos. Se ha diseñado específicamente para motores fuerabordas de 4 tiempos de alta potencia, con un revolucionario diseño de bajo diámetro y gran área de pala, y fundida con la aleación X7 exclusiva de Mercury Enertia® proporciona una fenomenal aceleración, velocidad máxima y durabilidad.



Compacto y versátil

El inteligente diseño del Mercury 150 cv 4 tiempos le convierte en el 150 cv más ligero del mercado.



*“Cada motor.
Preparado para un
comienzo maravilloso.”*

Dora Medina
Probador Verado



(Consultar la página 41
para condiciones y limitaciones)

65 - 115 cv FOURSTROKE

La Próxima Generación

Gracias al compromiso incesante de Mercury de querer ofrecer lo más innovador del sector, ahora es posible montar un motor fueraborda de 4 tiempos más ligero y compacto que proporcione un mejor rendimiento, potencia de salida y capacidad de arrastre que los anteriores modelos de 80 - 115 cv, así como un aumento en el ahorro de combustible, un mantenimiento sin complicaciones y una gran fiabilidad.



Gran Cilindrada / Menos peso

Estos motores fueraborda de 4 tiempos tienen una cilindrada de 2.1 L, lo que significa que trabajan de forma más inteligente, sin sobrecarga, por lo que ofrece una gran durabilidad y proporciona una vida más larga, además de una mayor potencia de salida, una aceleración media superior y una maravillosa velocidad punta.



Suave y silencioso

El sonido y las vibraciones se minimizan gracias a la carcasa termosellada, el silenciador que utiliza un filtro para reducir los ruidos de alta frecuencia del escape, un selector de marchas con un nuevo diseño y el exclusivo sistema de Mercury Focused Mount que soporta el peso del motor.



Fácil de mantener

La sustitución del filtro del combustible no requiere herramientas y puede realizarse en menos de un minuto. Y gracias al tren de válvulas Mercury libre de mantenimiento, nunca tendrás que gastar dinero en un ajuste del juego de válvulas.



Eficiencia de combustible

Un peso ligero combinado con una gran cilindrada hace que estos motores de 4 tiempos tengan la máxima eficiencia de combustible, especialmente a velocidad de crucero. Los segmentos de aceite y cojinetes minimizan la fricción del cigüeñal minimizando también el consumo de combustible.

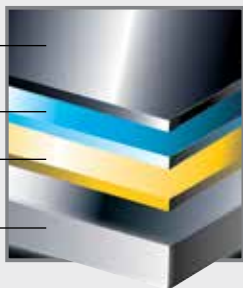


PINTURA EN POLVO DE MERCURY

PINTURA DE ELECTRO-DEPOSICIÓN

IRRIDITE

XK360, A356 & MERCALLOY



Protección anti-corrosión

Estos motores fueraborda están protegidos contra la corrosión con el sistema de pintura MercFusion de alta tecnología que incluye un diseño a medida con aleaciones bajas en cobre y silicón de aluminio, metal preparado y sellado, pintado EDP y una última capa de pintura en polvo.



El Laboratorio de Sonido de Mercury es donde nuestros ingenieros analizan y optimizan la calidad del sonido con el objetivo de lograr los mejores niveles de sonido y vibración de la industria.

Razones para remotorizar

Un nuevo motor Mercury 4 tiempos dará una nueva energía a tu embarcación, proporcionando mejor aceleración, y mayor rendimiento y maniobrabilidad. El motor 115 cv de 4 tiempos, el más ligero de la industria, pesa alrededor de 163 kg, es decir 18 kg menos que los Mercury 4 tiempos de la generación anterior y 9 kg menos que los de la competencia. Son perfectos incluso para embarcaciones que no pueden soportar el peso de los antiguos motores de 4 tiempos. Además, su perfil bajo y elegante hace más fácil pescar por encima o alrededor de él.

ANTERIOR 80 - 115 cv

NUEVO 80 - 115 cv



Ventajas del Jet

El agua es aspirada dentro de la unidad a través de la rejilla de entrada por una turbina, movida directamente por el eje de la transmisión del motor. El agua es forzada a salir a alta presión a través de una boquilla de salida, creando el empuje que impulsa la embarcación hacia adelante.

Para retroceder, un deflector se levanta hasta la posición de salida del flujo para redirigir la presión de la corriente en la dirección opuesta.

Al no haber transmisión por debajo de la línea de quilla, el jet permite navegar por encima de obstáculos a diferencia del tradicional fueraborda con hélice.

115 cv Comparación de Peso



Especificación de peso referida a la versión más ligera.

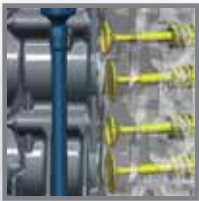


(Consultar la página 41 para condiciones y limitaciones)

100 - 115 cv FOURSTROKE

Más FUERZA y CONTROL

¿Necesitas más músculo? Obtén la ventaja que proporciona Command Thrust con una caja de engranajes más grande con relación 2.38:1. Combinada con las hélices Mercury V6, las de mayor diámetro, estos nuevos motores 4 tiempos de 100 - 115 cv proporcionan una aceleración aun mejor, una perfecta maniobrabilidad y una capacidad de tracción superior.



Gran Cilindrada

Con una cilindrada de 2,1 litros, estos fueraborda de 4 tiempos generan potencia de sobra, lo que resulta en una durabilidad mejorada, una vida más larga, una magnífica potencia de salida, una aceleración mayor y una velocidad punta increíble. Una gran cilindrada combinada con la versión Command Thrust proporciona el rendimiento definitivo.



Aceleración Mejorada

La caja de engranajes "CT" de mayor tamaño ofrece un excepcional par para levantar cascos más pesados y planear a bajas velocidades. La relación de engranajes 2.38:1 permite al motor girar más rápidamente desarrollando par a una velocidad mayor.



Contra-rotación

Por primera vez Mercury ofrece un motor 115 cv de 4 tiempos en versión de contra-rotación. Dos motores Command Thrust en la popa proporcionan una maniobrabilidad superior y la seguridad de saber que podrás llegar a puerto de forma segura, a un precio mucho menor que dos motores de potencia superior.





Máxima Versatilidad

La extensa gama de hélices Mercury de gran potencia te permiten un óptimo rendimiento en cualquier tipo de casco. Combina una hélice EnerTia fabricada en aleación X7 de Mercury con un motor "CT" para un resultado sobresaliente.



Mercury fabrica las mejores hélices de alto rendimiento. Todas las hélices de acero inoxidable comienzan con una réplica exacta del producto final pero en cera.

Heavy Duty

Esta caja de engranajes sobredimensionada, junto con la robusta relación 2.38:1 además de la amplia oferta de hélices fueraborda Mercury líderes en el mercado, son la combinación perfecta para embarcaciones de fibra de vidrio o aluminio pesadas, tipo pontoon, embarcaciones de paseo, y embarcaciones de trabajo o de uso comercial.



Los engranajes son fabricados con gran precisión en las instalaciones de Mercury para asegurar los mayores niveles de calidad y durabilidad.



Nuevo 100-115 cv Selector caja de engranajes

Aplicación	Estandar	Command Thrust
Fibra de Vidrio / Aluminio	<19'	19'+
Offshore montaje simple o doble	•	22'+
RIB	<20'	20'+



(Consultar la página 41 para condiciones y limitaciones)

Nota: Estas recomendaciones deberían considerarse únicamente como guía. La correcta configuración de una embarcación depende siempre del modelo de embarcación concreto, altura del motor, la hélice y el peso de la carga habitual de la embarcación. Por lo general, un modelo Command Thrust eleva más la embarcación que un modelo estándar, y éste tendrá un mejor rendimiento en embarcaciones que normalmente navegan "mojadas" (embarcaciones que típicamente navegan con mucha superficie en contacto con el agua durante el planeo). Por este motivo, puede haber excepciones a estas recomendaciones. Tu Concesionario Mercury puede ayudarte en la selección del modelo más conveniente para maximizar el rendimiento de tu embarcación.

115 Pro XS® FOURSTROKE

Pensamiento acelerado

Cuando se trata de rendimiento, el Pro XS es el mejor de los fuerabordas. Puede ser por su capacidad de acelerar a la velocidad del rayo, su velocidad punta, su reconocida fiabilidad, su eficiencia de combustible superior o una combinación de todo esto. En cualquier caso, el Pro XS es el motor fueraborda más formal en el agua.



Velocidad punta más rápida

El potente motor 115 Pro XS 4 Tiempos con la gama de rpm más alta ofrece un rendimiento mejorado.



Aceleración más rápida

La habilidad de operar con hélices de un paso pequeño permite un planeo de la embarcación más rápido, reduciendo el tiempo de aceleración.



Más revoluciones a todo gas

El incremento de rpm en los motores, de 6000 a 6300 permite reducir el paso de las hélices obteniendo un mayor rendimiento.



Carga al ralentí

Esta nueva función te da hasta un 48% más de carga de la batería a velocidad de ralentí para poder gestionar el incremento de potencia demandada por la sofisticada electrónica y accesorios de hoy en día. Es más, te permite estar más tiempo en el agua y de forma más segura.



Command Thrust

La caja de engranajes Command Thrust permite la compatibilidad del motor con hélices de mayor diámetro que ayudan a mejorar el rendimiento y al fácil planeo de embarcaciones pesadas y a su mantenimiento a bajas velocidades.





Basado en el clásico motor Mercury 115 de 4 Tiempos, el nuevo Mercury 115 Pro XS proporciona un rendimiento mucho mejor que el de cualquier 115 cv del mercado. De hecho, el nuevo 115 Pro XS es más ligero que cualquier de los motores de 2 Tiempos a los que sustituye y más ligero que cualquier motor de la competencia. Su cilindrada de 2.1L también es la mayor del mercado. Esta combinación inmejorable ofrece un par mayor, mejor rendimiento y más resistencia.

El nuevo Pro XS ha sido diseñado de forma inteligente para satisfacer totalmente la demanda del usuario – un motor fueraborda ligero con el mejor rendimiento posible.



(Consultar la página 41 para condiciones y limitaciones)

40 - 60 cv FOURSTROKE

Sistema Digital Smartcraft

Los nuevos motores Mercury de 40 cv – 60 cv cuentan con la tecnología SmartCraft, un sistema de monitorización de tu embarcación que te suministra información detallada del motor y su rendimiento incluyendo trim, velocidad, RPM, troll control, flujo de combustible, así como de las funciones de la embarcación del tipo nivel de combustible y voltaje de la batería. La tecnología SmartCraft cuenta con el sistema Engine Guardian que protege tu motor con monitorizaciones constantes proporcionándote un diagnóstico temprano en caso de que el motor no funcione como debe para que puedas tomar las decisiones necesarias.

Mejoras en el Sistema Digital SmartCraft

La tecnología SmartCraft de los motores Mercury 40 cv – 60 cv te ofrece también la posibilidad de mejorar con un Sistema Antirrobo (TDS) o con el avanzado sistema Activ Trim de Mercury.

Sistema Antirrobo (TDS)

El sistema antirrobo TDS mejora la seguridad del motor y de la embarcación, y mantiene al propietario tranquilo permitiéndole inmovilizar el motor en caso de que alguien intente arrancar el motor sin hacer uso de la llave antirrobo. En caso de que no tener la llave o que no sea la correcta, el sistema Mercury TDS procede al arranque pero con unas RPM y un rendimiento limitados permitiendo un funcionamiento a muy baja velocidad. El motor funcionará a una potencia limitada hasta utilizar la llave correcta que desactive el sistema antirrobo. Una vez se haya desactivado el motor volverá a su rendimiento normalizado.

Active Trim

El sistema Active Trim está patentado por Mercury en exclusiva. El Activ Trim controla el trim del motor de acuerdo con la velocidad de la embarcación y las RPM del motor. Este sistema automático evita trimar el motor con antelación o con retraso para conseguir el planeo de la embarcación. Además cuenta con 5 perfiles de trim diferentes que se ajustan a cualquier tipo de aplicación, desde embarcaciones pequeñas pero pesadas hasta ligeras semirrígidas o embarcaciones de pesca de aluminio.





Los engranajes son fabricados con gran precisión en las instalaciones de Mercury para asegurar los mayores niveles de calidad y durabilidad.



Las instalaciones de Mercury para el tratamiento del calor aseguran que los componentes sean lo suficientemente robustos para soportar las condiciones demandadas por los usuarios.



Al tiempo que utilizamos los mejores materiales anticorrosión y resistentes al calor, el exclusivo proceso de pintura por capas de Mercury nos asegura la máxima protección en aguas saladas para los fuerabordas Mercury 4 tiempos.

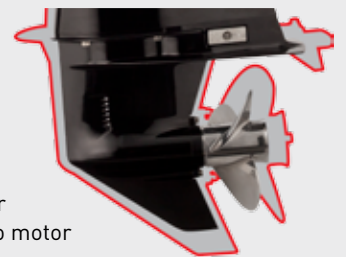
MANDO "BIG TILLER"

La popularidad del mando «Big Tiller» opcional ha ido en aumento para su utilización en embarcaciones neumáticas, semirrígidas y de fibra donde se necesita un mando popero más largo donde poder controlar el power trim accionando un botón con una sola mano. A los pescadores les gustará la marcha lenta opcional, para fijar la velocidad del barco a la misma que muerde el pescado.



MAYOR CONTROL

Los modelos Mercury 40 y 60 cv Command Thrust, con una caja de engranajes sobredimensionada, una hélice de mayor diámetro y una relación de engranaje menor, ofrecen mayor empuje y control que cualquier otro motor fueraborda de la misma potencia. La relación 2.33:1 proporciona mayor potencia con unos engranajes un 44% más grandes.



(Consultar la página 41 para condiciones y limitaciones)

25 - 30 cv FOURSTROKE

Arrancan cuando tú quieres

Cuando la batería de un motor convencional se termina no puedes ir a ninguna parte. Sin embargo, esto no pasa con los motores Mercury 25 - 30 cv 4 tiempos. En esta gama de potencia, cada motor viene de serie con un sistema de arranque manual, por eso, incluso si la batería se termina, puedes resolver tu mismo el problema y mantener tu embarcación en marcha.

Gran entrega de potencia

Estos 25 - 30 cv 4 tiempos pueden ser motores de baja potencia pero son grandes en cilindrada. Con un gran par y entrega de potencia, estos motores tienen la potencia necesaria para sacarte a planeo con una respuesta inmediata y rápida aceleración.

Pásate al 30 Exclusivo 30 cv

Nada mueve una carga pesada mejor que un Command Thrust. Dispone de un bloque motor de 747 cc que produce más empuje para cargas más pesadas, desde una embarcación de desplazamiento a barcos de pesca de aluminio o fibra. El Mercury 30 Command Thrust proporciona empuje y control de marcha lenta para que tu experiencia en el agua sea mucho mejor de lo imaginado.

Todo queda a mano

Gracias al mando popero multifunción de Mercury, de serie en los modelos 25 - 30 cv, podrás navegar con una mano a la espalda. Su revolucionario diseño «todo en el mando» permite manejar la dirección, cambiar, parar, activar marcha lenta y el sistema de basculación con una sola mano. En el maletero de un coche o en espacios para estiba, el 25 - 30 cv es muy manejable, con un mando popero que puede plegarse contentamente para simplificar su estiba.





Fiable arranque y rendimiento

El sistema de inyección electrónica de combustible sin batería en los Mercury 25 - 30 cv 4 tiempos proporciona un encendido sencillo y consistente, buena respuesta de aceleración, menor consumo y un magnífico rendimiento general.



Gran aceleración, más par motor

Compactos pero potentes, los fuerabordas Mercury 25 - 30 cv de 4 tiempos se caracterizan por su cilindrada extra y magnífico par motor para sacar a planeo la embarcación de forma sencilla.



Control con una sola mano

El exclusivo mando popero permite manejar la dirección, cambiar, parar, activar marcha lenta y el sistema de basculación con una sola mano (disponible en el modelo 526 cc).



Soporte eléctrico

Un alternador de alta potencia mantiene las baterías cargadas y los equipos electrónicos para la pesca funcionando.



Después de las pruebas, los técnicos instalan la hélice y la carcasa superior y realizan los últimos chequeos de calidad antes de embalar el motor para afianzar al máximo la fiabilidad.



Los engranajes son fabricados con gran precisión en las instalaciones de Mercury para asegurar los mayores niveles de calidad y durabilidad.



(Consultar la página 41 para condiciones y limitaciones)

15 - 20 cv FOURSTROKE

Los mejores de su clase

Los usuarios que dependen de este tipo de motor fueraborda esperan encontrar un motor fiable que no sólo tenga un rendimiento excepcional sino que también esté bien equipado. Los Mercury 15 - 20 cv 4 tiempos no te decepcionarán. Estos motores fueraborda de gran cilindrada se caracterizan por su diseño ligero, con dos entradas de agua y un mando popero multifuncional que ponen la potencia y el control en tus manos. Cuando pruebes uno de estos motores Mercury 4 tiempos comprobarás porque son los mejores de su clase.

Gran entrega de potencia

Estos motores de 15 - 20 cv 4 tiempos pueden ser pequeños en potencia pero son grandes en cilindrada. Con un gran par y entrega de potencia, estos fueraborda tienen la potencia necesaria para sacarte a planeo con una respuesta inmediata y rápida aceleración.

Arranque fácil y sencillo

El encendido manual de los motores Mercury 15 - 20 cv 4 tiempos se caracteriza por su sistema de cebado de combustible y rápido ralentí. Este sistema te pone en marcha rápidamente con solo accionar la bomba de cebado y girar la llave. A diferencia del sistema de arranque en frío utilizado por la competencia que proporciona una mezcla pobre de combustible y una lucha constantemente con las distintas calidades de combustible disponibles en las marinas y gasolineras, el sistema de bomba de cebado de combustible y rápido ralentí de Mercury te proporciona el encendido rápido y fácil que buscas en cada momento.

Todo queda a mano

Gracias al mando popero multifunción de Mercury, de serie en los modelos 15 - 20 cv 4 tiempos, podrás navegar con una mano a la espalda. Su revolucionario diseño "todo en el mando" permite manejar la dirección, cambiar, parar, controlar la aceleración, activar marcha lenta y el sistema de basculación con una sola mano. En el maletero de un coche o en espacios para estiba, el 15 - 20 cv es muy manejable, con un mando popero que puede plegarse contentamente para simplificar su estiba.





Gran aceleración, mayor par motor

Compactos pero potentes, los fuerabordas Mercury 15 - 20 cv 4 tiempos se caracterizan por su cilindrada extra y magnífico par motor para sacar a planeo la embarcación de forma sencilla.



Después de las pruebas, los técnicos instalan la hélice y la carcasa del motor para realizar los últimos chequeos de calidad antes de embalar el motor, asegurando una máxima fiabilidad.



Control con una sola mano

El exclusivo mando popero permite manejar la dirección, cambiar, parar y activar el sistema de basculación con una sola mano.



Los engranajes son fabricados con gran precisión en las instalaciones de Mercury para asegurar los mayores niveles de calidad y durabilidad.



Soporte eléctrico

Un alternador de alta potencia mantiene las baterías cargadas y los equipos electrónicos para la pesca funcionando.



(Consultar la página 41 para condiciones y limitaciones)

8 - 9.9 cv FOURSTROKE

Ligeros en peso pero cargados de ventajas

Los motores Mercury de 8 cv y 9,9 cv de 4 Tiempos continúan siendo los más ligeros de su categoría. Cuentan con un cómodo mando popero multifuncional que permite su uso con una sola mano. Además, estos fuerabordas están equipados con un gancho que evita que tengas que cambiar la palanca manual que mantiene el motor en su sitio cada vez que metas la marcha atrás.

Control con una mano

Gracias al mando popero multifunción de Mercury, de serie en los modelos 8 - 9.9 cv 4 tiempos, tendrás el control necesario para pescar con facilidad durante todo el día. Su revolucionario diseño «todo en el mando» permite manejar la dirección, cambiar, acelerar y parar con una sola mano. Proporciona una maniobrabilidad sin igual para que tu tiempo en el agua sea más fácil y divertido.

Resultado equilibrado

Los fueraborda están diseñados teniendo en cuenta la fiabilidad y conveniencia. Los motores 8 - 9.9 cv de 4 tiempos disponen de un ingenioso diseño que permite a los usuarios utilizar un mando popero más largo para ganar estabilidad y accionar nuestro exclusivo sistema de trim de tres posiciones. Bajando el mando popero podrás ajustar la posición del trim. Simple, sencillo, en cada momento.





Control total al mando

Las versiones con mando popero incluyen el exclusivo mando multifunción de Mercury que controla la dirección, el cambio, la aceleración (con fricción para un mayor control de la velocidad), parada y basculación con una sola mano.



Los engranajes son fabricados con gran precisión en las instalaciones de Mercury para asegurar los mayores niveles de calidad y durabilidad.



Arranque fácil y sencillo

NUEVO – un sistema redefinido de suministro de combustible ofrece una calidad de arranque y operación consistente, fácil y fiable. El proceso de encendido con el motor en frío se ha mejorado con la incorporación de un sistema de choke de 3 posiciones y una modificación en el tiempo de arranque a velocidad de arrastre.



La fiabilidad esta incluida en cada motor portátil de Mercury. Se fabrican con los materiales y procesos que aseguran la calidad de Mercury, sin tener en cuenta sin los motores son de alta o baja potencia.



Más resistentes

La caja de engranajes se ha reforzado con engranajes y rodamientos más robustos, y un timón de la transmisión un 55% más grueso y el doble de resistente que la anterior caja de engranajes.



Sistema de basculación

En solo cinco segundos, el sistema de basculación más rápido de la industria posiciona el fueraborda Mercury 9.9 cv 4 tiempos en el agua. Sus exclusivas abrazaderas de sujeción (opcionales) alinean y fijan la posición de máxima basculación durante la navegación.



Mayor empuje

Los fueraborda Mercury Command Thrust se caracterizan por tener una caja de engranajes sobredimensionada y una hélice de 4 palas de alto empuje, la combinación perfecta para una precisa velocidad de pesca ante cualquier condición.



(Consultar la página 41 para condiciones y limitaciones)

2.5 - 6 cv FOURSTROKE

Un campeón de peso ligero

Para motores fueraborda de esta gama de potencia, la clave es la portabilidad, y los Mercury 2.5 - 6 cv 4 tiempos son los fueraborda más ligeros de su clase. De cualquier forma, no sólo basta con ser ligero y asequible. Incluso los motores portátiles Mercury 4 tiempos tienen un montón de características disponibles, tales como el sistema automático de bloqueo marcha atrás o el depósito de combustible integrado. Estos motores de 4 tiempos se someten al mismo proceso de resistencia a la corrosión utilizado con productos de más potencia. Calidad de fabricación apoyada por la red de concesionarios más extensa y mejor formada, con un sistema de apoyo a concesionarios y un suministro de repuestos y accesorios a la cabeza del sector. Ya sabemos porqué los usuarios de todo el mundo confían en nuestros portátiles de 4 tiempos.

Empuje marcha atrás con mucho músculo

El Mercury 5 cv Sailpower está equipado de serie con un sistema de carga de batería, una hélice de mayor paso y un sistema de escape modificado que redirige los escapes de gas durante la marcha atrás proporcionando un empuje de retroceso increíble. El mando popero más largo permitirá una sencilla operación si el motor va instalado en un soporte. El Mercury 5 cv Sailpower puede equiparse con un sistema de control remoto opcional. Además, al igual que en el todos los Mercury 4 - 5 - 6, el modelo Sailpower puede llevar un depósito de combustible remoto opcional. Simplemente encájalo, no hace falta modificar nada en el motor.

Cargados de ventajas

Estos pequeños motores fueraborda están llenos de grandes ventajas. Desde posiciones multi trim y de aguas poco profundas (en modelos 4-5-6), a mandos con dirección 360 grados (en modelos 2.5 y 3.5), encontrarás el rendimiento y versatilidad que necesitas para cada situación. El encendido es sencillo gracias a la descompresión automática, que reduce la compresión del cilindro durante el arranque, necesitando menos fuerza de empuje para arrancar el motor.

Campeón de peso ligero

Con su peso tan bajo y su asa estratégicamente situada, sacar la mayor potencia a tu embarcación no es problema. Y gracias a que estos fueraborda de peso ligero pasan por rigurosas pruebas, te ofrecen la misma fiabilidad que esperas de cualquier producto fueraborda Mercury.





Control preciso

Los fuerabordas Mercury 2.5 y 3.5 cv 4 tiempos se caracterizan por un cambio neutral-avante con una dirección de 360 grados.



Fácil arranque

Su descompresión automática libera la presión del cilindro reduciendo la fuerza de empuje necesaria para arrancar el motor.



Opciones de combustible

Los Mercury 4, 5 y 6 cv 4 tiempos disponen de depósito integrado con válvula de cierre externa, así como tapón de llenado en parte superior de la carcasa. Para mayor autonomía, pueden conectarse a un depósito remoto instalado en la embarcación.



Aguas poco profundas

Varias posiciones de trim mejoran el rendimiento y permiten navegar en aguas poco profundas.

Portabilidad sencilla

Los Mercury 4 - 5 - 6 cv 4 tiempos disponen de un depósito de combustible integrado de serie con válvula de cierre externa y posibilidad de conectar un depósito remoto. Un depósito integrado evita tener que conectar el motor a otro depósito en el barco pero puede conectarse si fuera necesario.



Los fuerabordas portátiles de Mercury son fabricados con la mismas exigencias de calidad que los motores de alta potencia.



(Consultar la página 41 para condiciones y limitaciones)



150 - 200 - 225 - 250 cv

OPTIMAX[®]

Probados a lo largo del tiempo

Durante más de una década, el Mercury OptiMax ha llevado a los propietarios de embarcaciones donde ellos han querido, de una forma eficiente y fiable. Esto no es una sorpresa ya que los diseñamos para eso. Nuestro exclusivo sistema de Inyección Directa está por encima, en términos de potencia, economía de combustible, fiabilidad y versatilidad, que cualquier otro motor fueraborda de Inyección Directa del mercado. Probablemente por eso los OptiMax sean los motores fueraborda de Inyección Directa más vendidos en el mundo.



Tecnología probada

Más de una década de fiabilidad en rendimiento es el testimonio del gran diseño del Mercury OptiMax. Su sistema de inyección directa de combustible (DFI) de baja presión, su aleación y acabados resistentes a la corrosión y sus componentes reforzados mantienen a un Mercury OptiMax en el agua año tras año.



Soporte eléctrico

Su alternador accionado por correa mantiene las baterías cargadas para suministrar potencia a todos los sistemas electrónicos, luces y equipo de audio.



Un Campeón en aguas poco profundas

Cuando las aguas son poco profundas para su navegación, la opción es el motor Mercury Marine Sport Jet. Diseñado para aguas extremadamente poco profundas, el Mercury Sport Jet acopla una transmisión jet a un bloque motor V6 OptiMax de 200 cv.



El exclusivo sistema de fundición por espuma presurizada de Mercury fabrica componentes más fuertes, más ligeros y precisa de menos abrazaderas lo que le confiere mayor fiabilidad, resistencia y bajo peso.





Los motores fueraborda **Mercury OptiMax Pro XS de 150 cv y 200 cv** son rápidos en su interior y exterior. El sistema de inyección directa de combustible (DFI) de dos fases, los ejes de fibra de carbono de alto rendimiento y otras características personalizadas, trabajan conjuntamente para ofrecer una aceleración y una velocidad punta sin precedentes.



Velocidad y rendimiento

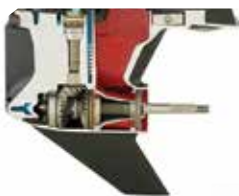
Las lengüetas de fibra de carbono incrementan la potencia y el par motor para obtener una espectacular aceleración y velocidad punta mientras sus habituales escapes y culatas de alto rendimiento aumentan al máximo su potencia y el rendimiento general.



Hélice Fury

Rápida y veloz, la hélice Fury® de Mercury mejora la velocidad de salida de una embarcación de competición de bass en un 12% y la velocidad en 1.4 mph comparada con la hélice Mercury Tempest®.

Fury es la hélice ideal para motores de 200 cv y superiores.



Optimización hidrodinámica

La caja de engranajes de los fueraborda OptiMax ha sido optimizada hidrodinámicamente para ofrecer una mayor eficiencia y velocidad punta. Sus patentadas tomas de agua frontales mantienen el motor funcionando a la temperatura ideal sin importar la altura del motor. La caja de engranajes reforzada y los componentes de la transmisión proporcionan una durabilidad extra.



(Consultar la página 41 para condiciones y limitaciones)

HÉLICES MERCURY

SIGNIFICADO DE PERFECCIÓN

Rendimiento, calidad y décadas de experiencia en el diseño y fabricación de hélices que ha convertido a Mercury en líder mundial. Las hélices Mercury ganan a la competencia en aceleración y velocidad punta. Cada hélice Mercury es fabricada por Mercury Marine en sus instalaciones de fundición en Fond du Lac, Winsconsin, una fundición legendaria que transforma el metal fundido en puro rendimiento náutico.



Adelantando rápidamente a los demás

Si quieres rendimiento y durabilidad, no mires más allá de la gama de hélices de aluminio de Mercury. Varios competidores del mercado paralelo dicen que sus hélices obtienen mejores resultados que Mercury pero ¿dónde están las pruebas? En Mercury probamos nuestras hélices y las de la competencia para asegurarnos que recibes lo mejor. Si te importa el rendimiento de tu embarcación, elige siempre Mercury. No hay sustitutos.



SISTEMA DE NÚCLEO FLO-TORQ®

Las hélices de Mercury disponen de la tecnología de núcleo de hélice Flo-Torq resistente a la corrosión para ofrecer una magnífica confianza y fiabilidad. Flo-Torq también se ha diseñado para que puedas llegar a casa ante un imprevisto impacto de la hélice. El sistema de núcleo Flo-Torq incluye la novedosa característica de reducción del ruido y todos los núcleos Flo-Torq son resistentes a la corrosión en agua dulce y salada.

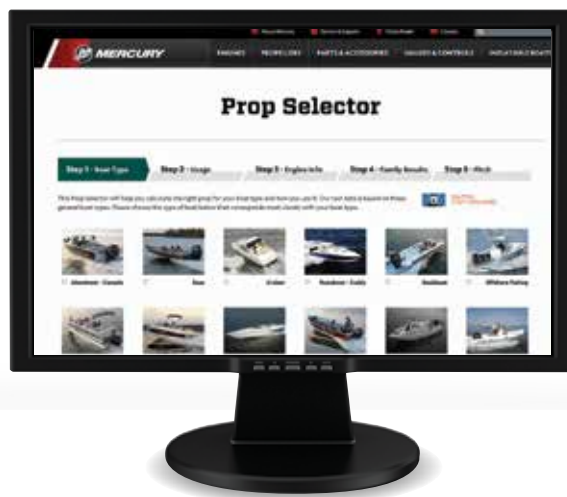


Encuentra la hélice perfecta

Sigue los 5 pasos sencillos en el Selector de Hélices en la web de Mercury para encontrar la hélice que mejor se ajuste a las condiciones de tu embarcación.



Prueba ahora en:
MercuryMarine.com/propellers



TECNOLOGÍA INTEGRADA
MERCURY SMARTCRAFT

CONOCIMIENTO ES PODER

Nuestro objetivo con SmartCraft es simple: Facilitar la navegación. Lo hemos conseguido a través de la utilización de innovadoras tecnologías ampliamente probadas y contrastadas que mejoran la experiencia de la navegación. La tecnología SmartCraft es la columna vertebral del sistema de Cambio y Aceleración Digital (DTS), el Joystick Piloting y de varias características exclusivas de Mercury como el Smart Tow o el ECO Screen. Para mantenerte libre de preocupaciones, SmartCraft monitoriza las funciones esenciales del motor, la embarcación y las condiciones ambientales.

Pide más información al concesionario Mercury para que te ayude a personalizar el sistema SmartCraft más conveniente para ti.



CAMBIO Y ACELERACIÓN DIGITAL

Nuestro mando de Cambio y Aceleración Digital (DTS) SmartCraft proporciona un control preciso y un suave funcionamiento.

Las características avanzadas* DTS incluyen:

- **Start / Stop:** para arrancar o parar el motor de forma rápida (para un solo motor).
- **Single-Lever:** permite al usuario controlar el cambio y la aceleración para todos los motores con una sola palanca.
- **Dock Mode:** el modo amarre reduce la sensibilidad del mando un 50% para facilitar las maniobras a baja velocidad.
- **Control Luminosidad:** permite controlar la luminosidad de todos los relojes y pantallas desde el mando.

* Las características dependen del mando y la aplicación.



Mando DTS doble



El sistema Active Trim dispone de una antena GPS integrada que permite el trimado en función de la velocidad real de la embarcación.

MERCURY ACTIVE TRIM

Este sistema intuitivo y autónomo ajusta el trim de forma continua basándose en los cambios de velocidad de la embarcación para mejorar el rendimiento, consumo y comodidad a bordo. Responde a las maniobras y cambios de velocidad con precisión y ofrece una gran experiencia de navegación. No se necesita experiencia previa de utilización del trim para disfrutar de las ventajas que ofrece el sistema Active Trim.

¿Cómo trabaja el Active Trim?

- El Active Trim controla automáticamente el trimado del motor para mantener la posición óptima de navegación basada en la velocidad y en las rpm del motor
- Durante la aceleración, el motor subirá progresivamente el trim
- Cuando hay una deceleración, por ejemplo en un giro, el motor bajará el trim
- El sistema Active Trim se puede anular en cualquier momento utilizando el botón manual de trim
- El sistema Active Trim permite al patrón compensar los cambios en la carga de la embarcación, condiciones meteorológicas o preferencias del patrón durante el funcionamiento automático del mismo
- Se puede seleccionar la curva de trim adecuada para cada tipo de embarcación
- El sistema Active Trim puede operar en velocidades de hasta 50 millas por hora (80 km/h)
- Por encima de esta velocidad, el trim debe ser ajustado de forma manual por el patrón



VesselView 702



VesselView 502

VESSELVIEW

Mercury VesselView – la mejor pantalla informativa del mercado – permite al usuario visualizar toda la información relativa al motor, generador, sonda, HVAC y mucho más.

Las pantallas VesselView 502 & VesselView 702 ofrecen múltiples funciones:

- Pantalla táctil de 5" con una definición 16x9HD fabricada en vidrio anti-reflejo, con iluminación regulable y una ranura para tarjetas Micro SD
- Cuenta con un GPS 10Hz integrado y plotter
- Posibilidad de integrar accesorios Simrad para la línea de producto NSS Evo2: Radar, transductor de sonar, fish finder, AIS, WHF, SoicHub/Fusion Link, interruptor digital C-Zone y más
- Texto descriptivo de fallos que te facilita información de más de 30 parámetros del motor
- Sistema Gateway que permite mostrar la información SmartCraft en pantallas NMEA 2000

Características exclusivas de la pantalla VesselView 702:

- Sistema híbrido táctil y de teclado que permite indistintamente la interacción con la pantalla
- Incorpora dos entradas para video



MERCURY VESSELVIEW MOBILE

La aplicación VesselView de Mercury proporciona acceso instantáneo a la información digital SmartCraft® de la embarcación desde la palma de tu mano. Está disponible para dispositivos iOS y Android, tanto en teléfonos smartphones como en tablets.

Es compatible con todos los motores Mercury SmartCraft fabricados a partir del 2003 desde el 40 CV en adelante. Soporta información desde un solo motor hasta configuraciones cuádruples de motor.

La aplicación incluye nuevas funciones tales como información sobre el combustible, recordatorios de mantenimiento, posicionamiento GPS, cuadros de rendimiento y códigos de diagnóstico.



Aplicación móvil VesselView
(teléfono Smartphone no incluido)



Sistema TDS
en el cuadro de mando

SISTEMA ANTIRROBO (TDS)

El sistema antirrobo de Mercury TDS mejora la seguridad del motor y la embarcación. Simplemente conecta una llave similar a la del automóvil en el cuadro de mando y estás listo para salir. El motor arrancará en modo de protección si la llave no está presente, pero con las rpm limitadas.



Sistema de alerta MP oval

ALERTA HÉLICE EN MOVIMIENTO

El sistema de hélice en movimiento MP es la mejor elección en seguridad para avisar a los nadadores que la hélice está en movimiento. Este sistema utiliza una luces LED en el espejo de popa para avisar a los nadadores que la hélice esta en movimiento. Las luces están disponibles con forma circular u oval.

Protección líder en la industria

Después de la dura batalla frente a grandes olas, los altos niveles de humedad y la gran exigencia en la aceleración, tu motor marino precisa del mantenimiento regular que ofrecen nuestros repuestos y accesorios originales. Con tantas partes móviles, tu motor fueraborda actúa en aceites y lubricantes de rendimiento asegurado, especialmente diseñados por nuestros experimentados y sabios ingenieros. Nuestros aceites y lubricantes especializados están fabricados para ofrecer el mejor rendimiento a cualquier motor fueraborda, de forma que los lubricantes Quicksilver son tu única opción durante los mantenimientos regulares del motor.



La gama completa de aceites 4 tiempos de Quicksilver son compatibles con el catalizador FC.-W.





No te defraudaremos

Después de largos inviernos no hay nada más excitante que la primera salida de la temporada, a menos que te encuentres en el agua con un motor que no arranca porque los conductos de combustible se encuentran obstruidos. Para evitar este tipo de situaciones, es crucial mantener todos los componentes del motor a punto y mantenidos con regularidad. Afortunadamente, Quicksilver comercializa varios productos para mantener el rendimiento de tu motor a punto durante todo el año. Algunos de nuestros productos incluyen aditivos de combustibles, ánodos, lubricantes, filtros de combustible con separación de agua y depósitos de combustible, todos ellos están diseñados por sabios y experimentados ingenieros de Quicksilver. Los usuarios que utilizan nuestros productos de mantenimiento están dando al motor la mejor protección a la que nunca podría llegar cualquier marca barata de imitación.

Aceites 2 tiempos recomendados

	Bajo cv 2.5 - 30 cv Carburación o EFI	Medio cv 40 - 115 cv Carburación o EFI	Alto cv Más de 115 cv Carburación o EFI	Todas potencias Inyección Directa
Premium	★★	★★	-	-
Premium Plus	★★★	★★★	★★★	★★★
OptiMax/DFI Oil	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★

Aceites 4 tiempos recomendados

	Bajo cv 2.5 - 30 cv	Medio cv 40 - 115 cv	Alto cv Más de 115 cv	Verado
25W40	★★★	★★★	★★★	★★★
25W40 Synthetic Blend	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★

NOTA: 10W30 es recomendable para operar en temperaturas menores a 4°C en motores fuerabordas (excepto Verado).

La ingeniería correcta

Un motor de primer nivel debe mantenerse con repuesto de primer nivel. Quicksilver Marine Parts & Accessories® son los repuestos y accesorios originales que mantendrán tu motor en las especificaciones originales. Los mismos expertos que diseñaron el motor han diseñado sus repuestos y accesorios.



Red de Servicios

Servicios Autorizados Mercury



TU EQUIPO

Cada motor fueraborda Mercury viene con algo que ningún otro tiene: un concesionario Mercury. Desde la ayuda que puedas necesitar para elegir el motor más conveniente para tus necesidades hasta el experimentado servicio post-venta, cada persona de tu concesionario local Mercury está disponible para asegurarse tu satisfacción. Y con un total de casi 6.000 concesionarios en el mundo, la ayuda siempre estará cerca de ti.



¿POR QUÉ ES IMPORTANTE?

Mercury proporciona formación, apoyo y los útiles necesarios para asegurar que sus concesionarios proporcionen el mejor servicio.

Aumentando el nivel

Cuando se trata del mantenimiento de tu motor fueraborda Mercury, el trabajo siempre lo realizan técnicos cualificados. Nos tomamos muy en serio la formación, por eso se ha creado la Universidad Mercury, un programa de formación dirigido por técnicos de fábrica que incluye cursos online y presenciales relativos a todos los motores de Mercury Marine, mandos, relojes, hélices, y repuestos y accesorios. Sólo aquellos que reciben estos cursos y aprueban los exámenes obtienen la certificación de técnicos, con formación y educación continuada como requerimiento fundamental para mantener la certificación. Miles de técnicos certificados en activo son formados cada año para perfeccionar sus habilidades y mantener sus certificaciones actualizadas, ofreciéndote confianza a la hora de darte la información más fiable a la hora de elegir un nuevo motor fueraborda.



El fundamento de la satisfacción

El comienzo oficial de tu experiencia en el mar se produce al entrar en un concesionario Mercury. Disponer del mayor conocimiento y la mejor red de concesionarios asegura que tu experiencia en la navegación empiece por buen camino.

Garantía y Ventajas

Satisfacción garantizada

Sabemos que fabricamos motores fiables. También que los hacemos fáciles e intuitivos en su funcionamiento. Además sabemos que el mar es uno de los ambientes más impredecibles que existen. Por eso, si algo no va según lo previsto estamos siempre ahí con la garantía más comprensible del sector. Es nuestro compromiso con tu satisfacción y nuestra promesa para que confíes en nosotros.



Tranquilidad

Cada motor fueraborda Mercury para uso de recreo, desde el portátil 2.5 cv hasta el Verado 350, pueden extender la cobertura de la garantía del fabricante a 5 años para tu tranquilidad.

Garantía de fábrica limitada de 5 años. Condiciones y exclusiones aplicadas. No aplicable a uso profesional ni competición.



Respaldado para el futuro

Cada motor fueraborda Mercury para uso de recreo de las tecnologías OptiMax y Verado incluyen una garantía estándar de fábrica de 3 años no decreciente. La cobertura del último día de garantía es exactamente igual a la del primer día de compra del motor.

La cobertura no decrece basada en la edad del motor, tampoco por las horas de uso.



Fabricados para vivir en el agua

Lo mismo es válido para nuestro exclusivo sistema contra la corrosión. Mercury proporciona una garantía contra la corrosión por 3 años. Así que sin importar si navegas por aguas dulces o saladas, estás cubierto en todos los ambientes marinos.

ESPECIFICACIONES

Sistema de admisión por turbocompresor

Inyección de combustible secuencial multipunto

Inyección directa de combustible secuencial multipunto

Sistema de admisión combustible por carburador

Ciclo

	Modelo ⁽¹⁾	Kilovatios ⁽²⁾	RPM máximas	Cilindros	Compatibilidad SmartCraft	Cilindrada	Arranque	Relación de engranajes
4	Verado 350	257	5800-6400	6 (en línea)	SI	2598 cc	Eléctrico	1.75:1
4	Verado 300 Pro	221	5800-6400	6 (en línea)	SI	2598 cc	Eléctrico	1.75:1 (4.8")
4	Verado 300	221	5800-6400	6 (en línea)	SI	2598 cc	Eléctrico	1.85:1
4	Verado 250 Pro	184	5800-6400	6 (en línea)	SI	2598 cc	Eléctrico	1.85:1 (4.8")
4	Verado 250	184	5800-6400	6 (en línea)	SI	2598 cc	Eléctrico	1.85:1
2	OptiMax 250	184	5500-6000	V-6 (60°)	SI	3032 cc	Eléctrico	1.75:1
4	Verado 225	165	5800-6400	6 (en línea)	SI	2598 cc	Eléctrico	1.85:1
2	OptiMax 225	165	5000-5750	V-6 (60°)	SI	3032 cc	Eléctrico	1.75:1
4	Verado 200 Pro	147	5800-6400	6 (en línea)	SI	2598 cc	Eléctrico	1.85:1
4	Verado 200	147	5800-6400	4 (en línea)	SI	1732 cc	Eléctrico	2.08:1
4	OptiMax 200	147	5000-5750	V-6 (60°)	SI	3032 cc	Eléctrico	1.75:1
2	OptiMax 200 Pro XS	147	5000-5750	V-6 (60°)	SI	3032 cc	Eléctrico	1.75:1
2	Sport Jet 200	147	5150-5650	V-6 (60° Vee)	SI	2507 cc	Eléctrico	1.25:1
4	Verado 175	129	5800-6400	4 (en línea)	SI	1732 cc	Eléctrico	2.08:1
4	150 EFI	110.3	5000-5800	4 (en línea)	SI	3000 cc	Eléctrico	1.92:1
2	OptiMax 150 Pro XS	110.3	5250-5750	V-6 (60°)	SI	2507 cc	Eléctrico	1.87:1
4	115 Pro XS	84.6	5000-6300	4 (en línea)	SI	2064 cc	Eléctrico	2.07:1
4	115 Pro XS CT	84.6	5000-6300	4 (en línea)	SI	2064 cc	Eléctrico	2.38:1
4	115 EFI	84.6	5000-6000	4 (en línea)	SI	2064 cc	Eléctrico	2.07:1
4	115 EFI CT	84.6	5000-6000	4 (en línea)	SI	2064 cc	Eléctrico	2.38:1
2	OptiMax 115 Pro XS	84.6	5000-5750	3 (en línea)	SI	1526 cc	Eléctrico	2.07:1
4	100 EFI	73.6	5000-6000	4 (en línea)	SI	2064 cc	Eléctrico	2.07:1
4	100 EFI CT	73.6	5000-6000	4 (en línea)	SI	2064 cc	Eléctrico	2.38:1
4	80 EFI	58.8	4500-5500	4 (en línea)	SI	2064 cc	Eléctrico	2.07:1
4	80 EFI Jet	58.8	5000-6000	4 (en línea)	SI	2064 cc	Eléctrico	Jet drive
4	65 EFI Jet	47.8	5000-6000	4 (en línea)	SI	2064 cc	Eléctrico	Jet drive
4	60 EFI CT	44.1	5500-6000	4 (en línea)	SI	995 cc	Eléctrico	2.33:1
4	60 EFI	44.1	5500-6000	4 (en línea)	SI	995 cc	Eléctrico	1.83:1
4	50 EFI	36.8	5500-6000	4 (en línea)	SI	995 cc	Eléctrico	1.83:1
4	40 EFI*	29.4	5500-6000	4 (en línea)	SI	995 cc	Eléctrico	1.83:1
4	40 EFI	29.4	5500-6000	3 (en línea)	SI	747 cc	Eléctrico	2.00:1
4	40 PRO EFI*	29.4	5500-6000	4 (en línea)	SI	995 cc	Eléctrico	2.33:1
4	40 EFI CARB	29.4	5500-6000	3 (en línea)	SI	747 cc	Manual	2.00:1
4	30 EFI	22.1	5500-6000	3 (en línea)	SI	747 cc	Eléctrico	2.00:1
4	30 EFI	22.1	5250-6250	3 (en línea)	No disponible	526 cc	Manual o Eléctrico	1.92:1
4	25 EFI	18.4	5000-6000	3 (en línea)	No disponible	526 cc	Manual o Eléctrico	1.92:1
4	20 FourStroke	14.7	5400-6100	2 (en línea)	No disponible	351 cc	Manual o Eléctrico	2.15:1
4	15 FourStroke	11.0	5000-6000	2 (en línea)	No disponible	351 cc	Manual o Eléctrico	2.15:1
4	9.9 FourStroke	7.28	5000-6000	2 (en línea)	No disponible	208 cc	Manual o Eléctrico	2.08:1
4	9.9 FourStroke CT	7.28	5000-6000	2 (en línea)	No disponible	208 cc	Manual o Eléctrico	2.42:1
4	8 FourStroke	5.88	5000-6000	2 (en línea)	No disponible	208 cc	Manual o Eléctrico	2.08:1
4	6 FourStroke	4.41	5000-6000	1	No disponible	123 cc	Manual	2.15:1
4	5 FourStroke Sailpower	3.68	4500-5500	1	No disponible	123 cc	Manual	2.15:1
4	5 FourStroke	3.68	4500-5500	1	No disponible	123 cc	Manual	2.15:1
4	4 FourStroke	2.94	4500-5500	1	No disponible	123 cc	Manual	2.15:1
4	3.5 FourStroke	2.57	5000-6000	1	No disponible	85 cc	Manual	2.15:1
4	2.5 FourStroke	1.84	4500-5500	1	No disponible	85 cc	Manual	2.15:1

* Estos modelos no están disponibles en todas las regiones.

CAMBIOS

DIRECCIÓN

SISTEMA ALTERNADOR

DE POSICIÓN DE REGULACIÓN

DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE

DTS - Cambio y Aceleración Digital • F-N-R - Avante Neutral Retroceso Mecánico • F-N - Avante Neutral

EHP5 - Dirección Asistida Electro Hidráulica • B.T.O. - Mando popero más largo opcional • RO. - Remoto opcional

ESM - Sólo en modelos de encendido eléctrico • OPT - Opcional • OPT - Opcional 4 amp (50 vatios) alumbrado AC, 2 amp (25 vatios) carga batería • ML - Solo Modelos ML

EHPT - Power Trim y Tilt Electro Hidráulico • EHT - Tilt Electro Hidráulico (No Trim) • GAT - Trim asistido por gas • MTT - Trim y Tilt Manual • SWD - Transmisión Aguas poco Profundas • GAT - Gas assist trim • MTT - Manual Trim and Tilt • SWD - Shallow Water drive

INT - Depósito Combustible Integrado • RO - Remoto Opcional

Cambio	Dirección	Sistema alternador	Posiciones de regulación	Depósito de combustible	Tipo de gasolina	Peso ⁽³⁾	Alturas de eje disponibles	Contra-rotación	
	DTS	EHPS	70 amp. (882 Vatios)	EHPT	No disponible	UL95R *note	303 kg	L - XL - XXL	CXL - CXXL
	DTS	EHPS	70 amp. (882 Vatios)	EHPT	No disponible	UL95R *note	288 kg	L - XL	No disponible
	DTS	EHPS	70 amp. (882 Vatios)	EHPT	No disponible	UL95R *note	288 kg	L - XL - XXL	CXL - CXXL
	DTS	EHPS	70 amp (882 Vatios)	EHPT	No disponible	UL95R *note	288 kg	L - XL	No disponible
	DTS	EHPS	70 amp. (882 Vatios)	EHPT	No disponible	UL90R	288 kg	L - XL - XXL	CXL - CXXL
	F-N-R	A distancia - BTO	60 amp. (756 Vatios)	EHPT	No disponible	UL90R	229 kg	L - XL - XXL	CXL - CXXL
	DTS	EHPS	70 amp. (882 Vatios)	EHPT	No disponible	UL90R	288 kg	L - XL - XXL	CXL - CXXL
	DTS / F-N-R	A distancia - BTO	60 amp. (756 Vatios)	EHPT	No disponible	UL90R	225 kg	L - XL - XXL	CXL - CXXL
	DTS	EHPS	70 amp. (882 Vatios)	EHPT	No disponible	UL90R	288 kg	L - XL	No disponible
	DTS	A distancia - BTO	70 amp. (882 Vatios)	EHPT	No disponible	UL90R	231 kg	L - XL	CXL
	F-N-R	A distancia - BTO	60 amp. (756 Vatios)	EHPT	No disponible	UL90R	225 kg	L - XL	CXL
	F-N-R	A distancia - BTO	60 amp. (756 Vatios)	EHPT	No disponible	UL90R	225 kg	L	No disponible
	F-N-R	A distancia	60 amp (756 Vatios)	No disponible	No disponible	UL90R	166 kg	JET	No disponible
	DTS	A distancia - BTO	70 amp. (882 Vatios)	EHPT	No disponible	UL90R	231 kg	L - XL	CXL
	F-N-R	A distancia - BTO	60 amp. (756 Vatios)	EHPT	No disponible	UL90R	206 kg	L - XL	CXL
	F-N-R	A distancia - BTO	60 amp. (756 Vatios)	EHPT	No disponible	UL90R	195 kg	L - XL	No disponible
	F-N-R	A distancia - BTO	35 amp. (441 Vatios)	EHPT	No disponible	UL90R	163 kg	L - XL	No disponible
	F-N-R	A distancia - BTO	35 amp. (441 Vatios)	EHPT	No disponible	UL90R	165 kg	L - XL	No disponible
	F-N-R	A distancia - BTO	35 amp. (441 Vatios)	EHPT	No disponible	UL90R	163 kg	L - XL	No disponible
	F-N-R	A distancia - BTO	35 amp. (441 Vatios)	EHPT	No disponible	UL90R	165 kg	L - XL	CXL
	F-N-R	A distancia - BTO	60 amp. (756 Vatios)	EHPT	No disponible	UL90R	170 kg	L - XL	No disponible
	F-N-R	A distancia - BTO	35 amp. (441 Vatios)	EHPT	No disponible	UL90R	163 kg	L - XL	No disponible
	F-N-R	A distancia - BTO	35 amp. (441 Vatios)	EHPT	No disponible	UL90R	165 kg	L - XL	No disponible
	F-N-R	A distancia - BTO	35 amp. (441 Vatios)	EHPT	No disponible	UL90R	165 kg	L	No disponible
	F-N-R	A distancia - BTO	35 amp. (441 Vatios)	EHPT	No disponible	UL90R	165 kg	L	No disponible
	F-N-R	A distancia - BTO	35 amp. (441 Vatios)	EHPT	No disponible	UL90R	165 kg	L	No disponible
	F-N-R	A distancia - BTO	18 amp. (226 Vatios)	EHPT	No disponible	UL90R	118 kg	L	No disponible
	F-N-R	A distancia - BTO	18 amp. (226 Vatios)	EHPT	No disponible	UL90R	112 kg	L	No disponible
	F-N-R	A distancia - BTO	18 amp. (226 Vatios)	EHPT	No disponible	UL90R	112 kg	L	No disponible
	F-N-R	A distancia - BTO	18 amp. (226 Vatios)	EHPT	No disponible	UL90R	112 kg	L	No disponible
	F-N-R	A distancia - BTO	18 amp. (226 Vatios)	EHPT o GAT o MTT	No disponible	UL90R	98 kg	S - L	No disponible
	F-N-R	A distancia - BTO	18 amp. (226 Vatios)	EHPT	No disponible	UL90R	112 kg	L	No disponible
	F-N-R	Mando popero	18 amp. (226 Vatios)	GAT	No disponible	UL90R	93 kg	S - L	No disponible
	F-N-R	A distancia - BTO	18 amp. (226 Vatios)	EHPT	No disponible	UL90R	98 kg	L	No disponible
	F-N-R	Mando popero o a distancia	15 amp. (186 Vatios)	EHPT o GAT o MTT	25 L	UL90R	78 kg	S - L	No disponible
	F-N-R	Mando popero o a distancia	15 amp. (186 Vatios)	EHPT o MTT	25 L	UL90R	71 kg	S - L	No disponible
	F-N-R	Mando popero o a distancia	12 amp. (138 Vatios)	6 & SWD o EHT	12L	UL90R	52 kg	S - L	No disponible
	F-N-R	Mando popero o a distancia	12 amp. (138 Vatios)	6 & SWD o EHT	12L	UL90R	52 kg	S - L	No disponible
	F-N-R	Mando popero o a distancia	6 amp. (76 Vatios) ESM	6 & SWD o EHT	12L	UL90R	38 kg	S - L	No disponible
	F-N-R	Mando popero o a distancia	6 amp. (76 Vatios) ESM	6 & SWD o EHT	12L	UL90R	40 kg	S - L	No disponible
	F-N-R	Mando popero o a distancia	6 amp. (76 Vatios) ESM	6 & SWD	12L	UL90R	38 kg	S - L	No disponible
	F-N-R	Mando popero -RO	OPT	6 & SWD	1.1 LINT - RO	UL90R	25 kg	S - L	No disponible
	F-N-R	Mando popero -RO	4 amp. (50 Vatios)	6 & SWD	1.1 LINT - RO	UL90R	25 kg	S - L	No disponible
	F-N-R	Mando popero -RO	4 amp. (50 Vatios) ML	6 & SWD	1.1 LINT - RO	UL90R	25 kg	S - L	No disponible
	F-N-R	Mando popero -RO	OPT	6 & SWD	1.1 LINT - RO	UL90R	25 kg	S - L	No disponible
	F-N	Mando popero	No disponible	4	0.95 litre INT	UL90R	17 kg	S - L	No disponible
	F-N	Mando popero	No disponible	4	0.95 litre INT	UL90R	17 kg	S	No disponible

(1) La disponibilidad de los modelos puede variar de un país a otro. Consulta con tu Concesionario para ampliar la información.

(2) cv/KW medidos en el eje de la hélice conforme al ICOMIA 28.

(3) Las especificaciones del peso en seco son para los modelos más ligeros y no incluyen el aceite del motor, hélice o instrumental.

DISPONIBLE EN DIFERENTES ALTURAS DE ESPEJOS DE POPA 381 mm (S) - 508 mm (L) - 635 mm (XL) - 762 mm (XXL)

CONTRA-ROTACIÓN 635 mm (CXL) - 762 mm (CXXL)

COMBUSTIBLE UL90R - Octanaje mínimo 90RON. UL95R - Octanaje mínimo 95RON *nota compatible con octanaje 90RON

Para más información sobre la hélice más adecuada, consulta con tu Concesionario.



MERCURY

GO BOLDLY.™

mercurymarine.com



© 2017 Brunswick Marine in EMEA. Reservados todos los derechos. Part-number : 90-9M0101514

Brunswick Marine in EMEA investiga de forma continua métodos nuevos para mejorar los productos que diseña, fabrica y distribuye. Se realizan todos los esfuerzos posibles para producir documentación actualizada de ventas y servicio. Continuamente se están realizando cambios en las especificaciones de los motores, las embarcaciones y los accesorios.

Este catálogo no debe considerarse una guía exacta de las especificaciones más recientes, ni constituye una oferta de venta de cualquier motor, embarcación o accesorio concreto. Los distribuidores y representantes no son agentes de Brunswick Marine in EMEA, ni son una de sus filiales, y no están autorizados a vincular a Brunswick Marine in EMEA mediante compromisos o declaraciones realizados de forma expresa, incluida sin limitación la declaración de productos, ventas, aplicaciones o mantenimiento.

No todos los productos están disponibles en todos los países y algunos solo están disponibles en cantidades limitadas. Algunos de los productos que se muestran en este catálogo incorporan accesorios opcionales. Consulta a tu Concesionario.



El sistema de calidad de Brunswick Marine in EMEA cumple con el certificado ISO 9001:2008